



Raadsvergadering	22 maart 2016
Volgnummer	12-2016
Onderwerp	Vaststelling bestemmingsplan reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost
Programmanummer	10 Stadsontwikkeling
Registratienummer	2016-05011
Collegevergadering	16-02-2016
Portefeuillehouder	Wethouder Van Grootheest
Organisatieonderdeel	BO Ruimte
Behandelend ambtenaar	HJG Goessen Telefoonnummer: 043-350 4565 henk.goessen@maastricht.nl
Bijlagen	bijlage 1 Raadsbesluit bijlage 2 Ontwerp Bestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost bijlage 3 3 zienswijzen
Ter inzage in raadsportefeuille	-

AAN DE GEMEENTERAAD

Samenvatting

Het college van B&W heeft ingestemd met het aanbieden van het raadsvoorstel inzake het vaststellen van bestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost aan de raad. Vaststelling van het plan is nodig om te voldoen aan de opdracht van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 5 november 2014 om een viertal planonderdelen van het op 18 juni 2013 door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan Maastricht Zuidoost aan te passen dan wel te heroverwegen. Daarnaast is van de gelegenheid is gebruik gemaakt om een andere aanpassing juridisch te regelen.



Beslispunten

Voorgesteld wordt:

1. de ingediende zienswijzen ontvankelijk te verklaren en de zienswijzen deels gegrond en deels ongegrond te verklaren;
2. het bestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost gewijzigd vast te stellen, met dien verstande dat de wijzigingen zijn opgesomd in de van dit raadsvoorstel deel uitmakende “Lijst van wijzigingen”;
3. te bepalen dat voor het bestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost de ondergrond met de codering o_NL.IMRO.0935.bpMtrichtZOrepact-vg01.dwg is gebruikt;
4. te bepalen dat het raadsvoorstel integraal onderdeel uitmaakt van uw besluit;
5. te besluiten geen exploitatieplan vast te stellen.

1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

Het ontwerpbestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost (ter inzage in de raadsportefeuille) heeft vanaf 23 oktober 2015 voor een ieder ter inzage gelegen met de mogelijkheid om naar keuze schriftelijk of mondeling een zienswijze naar voren te brengen bij de gemeenteraad. Er zijn 3 zienswijzen ingediend die in paragraaf 3 inhoudelijk worden behandeld.

Daarnaast wordt voorgesteld een ambtshalve wijziging mee te nemen

De gemeenteraad dient het bestemmingsplan binnen 12 weken na de termijn van ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan vast te stellen. Het betreft hier overigens geen fatale termijn, doch slechts een termijn van orde.

2. Gewenste situatie.

Op basis van de standpuntbepaling ten aanzien van de ingediende zienswijzen en het voorstel inzake de ambtshalve aanpassing wordt voorgesteld het bestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost gewijzigd vast te stellen.



3. Argumenten.

Zoals hiervoor aangegeven, is het noodzakelijk voor het gebied een nieuw bestemmingsplan vast te stellen. In het kader van de formele ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost zijn binnen de termijn 3 zienswijzen ingediend:

1. door reclamant 1: Gasunie, Postbus 181, 9700 AD Groningen, gedateerd 3 november 2015, ingekomen 4 november 2015, kenmerk 2015.37851;
2. door reclamant 2: Gijs Heutink Advocaten, gemachtigd namens Heuts Onroerend Goed BV en Heuts Automaterialen BV, Keizersgracht 477, 1017 DL Amsterdam, gedateerd 1 december 2015, ingekomen 1 december 2015, kenmerk 2015.41762;
3. door reclamant 3: Boels Zanders Advocaten, gemachtigd namens Wyckerveste Adviseurs BV, gedateerd 1 december 2015, ingekomen 1 december 2015, kenmerk 2015.41694.

3.1 Zienswijzen

Allereerst merken wij op dat de door reclamanten 1 tot en met 3 ingediende zienswijzen binnen de gestelde termijn zijn ingediend en voorzien zijn van naam, adres, dagtekening, handtekening en motivering. De zienswijzen zijn ontvankelijk.

Reclamant 1:

Reclamant heeft de volgende drieledige zienswijze:

- a) Er ontbreekt een deel van de belemmeringstrook van gasleiding Z-500-01 aan de Universiteitssingel.

Reactie:

Dit deel van de belemmeringstrook zal worden opgenomen op de verbeelding.

- b) In een nagekomen e-mailbericht verzoekt Gasunie ter hoogte van de Sint Gerardusweg en het Viaduct met de J.F. Kennedybrug een verleende omgevingsvergunning voor het uitlossen van een deel van de gasleiding toe te voegen aan de verbeelding met de bijbehorende beschermingszone.



Reactie:

Op basis van de verstrekte informatie zal de gemeente dit corrigeren voor zover dat mogelijk is binnen de plangrens van dit plan. Dit betekent dat het plangebied van dit reparatie- en actualiseringsplan moet worden uitgebreid. Een deel van de beschermingszone kan echter niet in dit plan worden geregeld, omdat dit buiten het 'moederplan' Maastricht Zuidoost valt. Dat deel van de beschermingszone is gelegen in het plangebied van het 'Tracébesluit A2 Passage Maastricht' zal te zijner tijd in een ander bestemmingsplan moeten worden geregeld.

- c) Verzocht wordt de afwijkingsmogelijkheid voor het afwijken van de bouwregels zoals opgenomen in artikel 20 lid 1.3 te schrappen, daar voor kwetsbare objecten geen afwijking mogelijk is.

Reactie:

Het artikellid met deze afwijkingsmogelijkheid wordt geschrapt.

- d) Er wordt en voorbeeldregel meegezonden om externe veiligheid bij bedrijven en de vestiging van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten te reguleren. Verzocht wordt te overwegen deze regeling op te nemen als vervangende regeling voor 'veiligheidszone - externe veiligheid'.

Reactie:

In het kader van de uniformiteit is bij alle bestemmingsplannen in Maastricht de term 'veiligheidszone – externe veiligheid' aangehouden. Deze benaming blijft de gemeente Maastricht aanhouden. De inhoudelijke beschrijving (de voorgestelde regeling) wordt overgenomen.

Reclamant 2

Reclamant heeft een tweeledige zienswijze:

- a) De detailhandel in auto's (inclusief autogerelateerde artikelen) is niet opgenomen in de regels, terwijl dit wel in de verleende vergunning op basis van een 'oude' artikel 19 WRO-procedure is vastgelegd. Verzocht wordt dit alsnog te regelen.

Reactie:

Detailhandel in auto's (inclusief autogerelateerde artikelen). is abusievelijk niet opgenomen. Voor de zone van het 'Autoparc', gelegen tussen de Graanmolen en de Volmolen plus het autobedrijf aan de Molensingel 45, wordt een functieaanduiding 'detailhandel in auto's (inclusief autogerelateerde artikelen)' opgenomen. Hiervoor is een uitbreiding van het plangebied van het



voorliggende bestemmingsplan noodzakelijk; deze uitbreiding valt wel binnen de plangrens van het 'moederplan' Maastricht Zuidoost en kan derhalve worden doorgevoerd.

- e) Het uitvoeren van overige branchevreemde detailhandel is ten onrechte niet toegestaan. Er worden vergelijkingen getrokken met andere gemeenten, andere bedrijventerreinen binnen Maastricht, en Tuincentrum Molensingel. Daarnaast wordt door reclamant aangegeven dat de Europese Dienstenrichtlijn van toepassing is.

Reactie:

Elke gemeente heeft zijn eigen beleidsregels. Wat in andere gemeenten is toegestaan hoeft niet in de gemeente Maastricht te worden toegestaan en vice versa. Daarnaast geldt ook dat hetgeen binnen de gemeente Maastricht op andere specifieke locaties (zoals Tuincentrum Molensingel) is toegestaan, is bepaald door andere procedures en andere daaraan ten grondslag gelegen afwegingen. Deze kunnen derhalve niet met elkaar worden vergeleken en kunnen ook niet worden betrokken bij de afwegingen in het kader van het voorliggende bestemmingsplan. Dit is overigens bevestigd in de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (onderdeel 6.3 van de 'Overwegingen'). Ook is in dit deel van de uitspraak in het kader van de Europese Dienstenrichtlijn aangegeven dat de raad in haar overwegingen niet heeft gemotiveerd aan de hand van concurrentieverhoudingen. De gemeente handhaaft haar standpunt dienaangaande.

Reclamant 3

Reclamant heeft als zienswijze dat hij de jachthaven Portomaar in het bestemmingsplan geregeld wil zien. Als motivering worden de volgende aspecten benoemd:

- het bepaalde in de Structuurvisie Maastricht 2030 ten aanzien van versterking van de waterrecreatie aan de oostelijke Maasoever;
- de vergunning van Rijkswaterstaat uit 1995 waarin volgens reclamant wel degelijk een jachthaven is vergund;
- de toets aan de natuurwetgeving die principe de conclusie inhoudt dat het aanleggen van een jachthaven geen onevenredig negatieve gevolgen heeft voor het Vogeleiland; bovendien is de uitgevoerde quickscan in eerste aanleg niet noodzakelijk omdat geen sprake is van een nieuwe ontwikkeling.



Reactie:

De gemeente heeft niet gezegd dat de ontwikkeling van de jachthaven absoluut niet aan de orde kan zijn. De gemeente heeft aangegeven dat voor een volledige afweging inzake het toelaten van een jachthaven zonder aanvullende voorzieningen ten aanzien van een aantal belangrijke aspecten aanvullende onderzoeken c.q. gegevens nodig zijn die door initiatiefnemer aangereikt dienen te worden. Ook Rijkswaterstaat heeft daar in haar brief van 10 september 2012 aan Wyckerveste BV nadrukkelijk op gewezen.

Structuurvisie Maastricht 2030

In de Structuurvisie Maastricht 2030 is aangegeven dat de nadruk in dit gebied ligt op het versterken van de landschappelijke en recreatieve waarde met als thema 'waterrecreatie'. Daarbij is ook aangegeven dat deze versterking zou kunnen plaatsvinden door de oevers van de Pietersplas beter toegankelijk te maken voor waterrecreatie. Daarmee wordt in eerste instantie door de raad bedoeld het bereikbaar maken en/of houden van de oever voor extensieve recreatie voor wandelaars, fietsers en andere vormen van langzaam verkeer. Een belangrijk aspect daarbij is het openbaar toegankelijk houden van het resterende deel van de oever aan deze zijde van de Maas.

Zoals in het reparatieplan aangegeven, bevat een Structuurvisie geen verplichting om een jachthaven te realiseren. Mocht er een concreet plan zijn om een jachthaven te realiseren dan verzet de Structuurvisie zich daar in strikt formeel niet tegen. Echter, er zijn ook andere aspecten die bij een dergelijke afwegingen een rol spelen. Zo is de financiële haalbaarheid een belangrijk onderwerp. In een eerdere procedure is een jachthavenontwikkeling met hotel en recreatiewoningen afgewezen omdat dit plan niet uitvoerbaar was vanwege de beperkingen ten aanzien van de Beleidsregel Ruimte voor de Rivier (later: Beleidsregels Grote Rivieren). Voor het niet tot uitvoer komen van dit plan is Van Rijksweg na jaren van procederen uiteindelijk een schadevergoeding uitgekeerd aan reclamant. Nu aanvullende voorzieningen niet zijn toegestaan, heeft de raad grote twijfels of een jachthaven met alleen een aanlegsteiger, zonder andere voorzieningen (zoals restaurant, servicepunt, opslag- en onderhoudsvoorzieningen, clubhuis, recreatiewoningen of anderszins bij een jachthaven behorende voorzieningen) uit



bedrijfseconomisch oogpunt een haalbare kaart is. Indien de haalbaarheid van een plan niet inzichtelijk is gemaakt of kan worden gemaakt heeft de raad een gegronde reden hier geen medewerking aan te verlenen.

Vergunning Rijkswaterstaat

Ten aanzien van de vergunning van de jachthaven het volgende. Reclamant geeft aan dat de constatering van de raad dat de vergunning van RWS d.d. 09.06.1995 niet strekt tot het mogelijk maken van een jachthaven onjuist is. De raad blijft echter bij haar standpunt in dezen. Er is in 1995 door RWS vergunning verleend voor 'het maken en behouden van ophogingen'. De vergunning beperkt zich ook nadrukkelijk tot deze ophogingen en een aanlegsteiger. De vergunning is nadrukkelijk en niet van toepassing op andere zaken zoals bouwwerken die ook op de tekening voorkomen. In de vergunning is ook door RWS aangegeven dat zij met de realisering van een jachthaven niet bedoelt de jachthaven die reclamant voor ogen heeft in het plan 'Portomaar'. Het plan Portomaar met al zijn voorzieningen en verblijfsrecreatieve objecten is ook het plan dat bij de raad bekend is. Er is door reclamant nooit formeel een plan gepresenteerd voor een jachthaven zonder voorzieningen. RWS doelt in de vergunning uitsluitend op de aanlegsteiger en de ophogingen in de waterbodem. Zij gebruikt de term 'jachthaven' puur in deze context. In haar brief van 21 september 2012 merkt RWS nog eens nadrukkelijk op dat de vergunning uit 1995 zich beperkt tot de meergenoemde ophogingen en de steiger. Ook wordt in deze brief vermeld dat aan een toestemming op grond van de huidige beleidsregels (die dus nog niet is aangevraagd en niet is verleend) voorwaarden worden gesteld waaronder in ieder geval het compenseren van waterstandverhogende effecten. Er is door reclamant tot op heden geen nieuwe aanvraag bij RWS ingediend en indien er geen aanvraag is ingediend kan er ook geen vergunning zijn of worden afgegeven.

Tenslotte wordt er in de brief van 2012 op gewezen dat een Waterwet vergunning (die aanvullend nodig is) ziet op een integrale vergunning waarbij aan diverse aspecten moeten worden bezien(o.a. milieuhygiënische aspecten waaronder afvalwaterlozingen). Zo'n vergunning zal ook met andere bevoegde gezagen op grond van de Waterwet moeten worden afgestemd.

Tot dusverre is dat voor zover wij nu weten niet gebeurd.



De raad is bereid tot een separate afweging, maar op dit moment is geen positieve afweging mogelijk omdat niet inzichtelijk is of een watervergunning op grond van het huidige beleid en de huidige wet- en regelgeving op het gebied van de waterafvoercapaciteit van de grote rivieren wordt verleend en hoe een dergelijke jachthaven zonder de destijds door de Raad van State geschrapte commerciële voorzieningen economisch te verantwoorden is.

Quickscan natuurwetgeving

Ten aanzien van de quickscan natuurwetgeving het volgende. Dit eiland is in het POL2014 aangemerkt als 'Goudgroene landschapszone'. Dit is het zwaarst mogelijke beschermingsregime voor natuurgebieden. In deze zone staat beschermen en versterken van de natuur centraal. Deze categorisering van dit gebied impliceert belangrijke natuurwaarden die beschermd en versterkt dienen te worden. Deze provinciale waardering van dit eiland is, samen met de zorgplicht die in het kader van de Flora- & Faunawet geldt, de reden geweest dat de gemeente een quickscan heeft laten uitvoeren. Uit de quickscan is naar voren gekomen dat de Flora- en faunawet op voorhand geen belemmeringen opwerpt voor de aanleg van een jachthaven; er is echter nog onvoldoende zicht op de gevolgen van de aanleg van een jachthaven voor een aantal soorten. Dit heeft de raad er mede toe doen overwegen op dit punt nog geen definitief besluit te nemen ten aanzien van de aanleg van de jachthaven.

Reclamant geeft aan dat een beoordeling of een ontheffing op grond van de Flora- en faunawet noodzakelijk is pas aan de orde komt op een moment dat een procedure op grond van de Flora- en faunawet wordt gestart. Daarnaast stelt reclamant dat de raad het plan niet had mogen vaststellen indien en voor zover de raad op voorhand in redelijkheid had moeten inzien dat de Flora- en faunawet de uitvoerbaarheid van de plan in de weg staat. In dit geval is, anders dan reclamant beweert, de conclusie van het verrichte onderzoek dat de Flora- en faunawet de ontwikkeling van een jachthaven op voorhand niet in de weg staat, maar dat de voorwaarden en maatregelen die daarvoor moeten worden genomen nog niet zijn uitgewerkt of onderzocht. Op basis van het uitgevoerde onderzoek kan worden gesteld dat de verwachting is dat geen ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet noodzakelijk is; voor een definitieve beoordeling hiervan is nog aanvullend onderzoek naar bepaalde soorten noodzakelijk.



Zoals reclamant terecht aangeeft is komt de vraag of een ontheffing noodzakelijk is, pas aan de orde indien een procedure op grond van de Flora- en faunawet is opgestart. Dat is in voorliggende situatie niet aan de orde, derhalve hoeft deze vraag thans ook niet beantwoord te worden.

Tenslotte merkt reclamant op dat de jachthaven strikt genomen geen nieuwe ruimtelijke ontwikkeling betreft, omdat deze reeds mogelijk was in het bestemmingsplan 'Portomaar'. Deze constatering is onjuist.

In de voormalige Beleidslijn ruimte voor de Rivier uit 1995 is aangegeven welke plannen niet door kunnen gaan als gevolg van deze beleidslijn. Onder het kopje "Overgangssituaties" is aangegeven dat beoordeling van alle voorgenomen plannen noodzakelijk is om te voorkomen dat op basis van het "oude beleid" de komende jaren onherroepelijk wordt ingeteerd op de nog resterende ruimte in het winterbed. In paragraaf VII van de toelichting daarop staat dat indien voorgenomen plannen op basis van de heroverweging beleidsmatig niet kunnen worden toegestaan in het winterbed, alle betrokken overheden in overleg dienen na te gaan welke juridische mogelijkheden er zijn om deze plannen in te (doen) trekken. Hierbij worden tevens de financiële consequenties betrokken van afstel van deze plannen (schadeclaims) waarbij ook de voorgeschiedenis van de plannen een rol kan spelen. Op deze wijze kan per plan gekomen worden tot maatwerk. Voor Portomaar heeft ook een dergelijke afweging plaatsgevonden, die ertoe heeft geleid dat het plan niet door kon gaan en dat een schadevergoeding is uitgekeerd.

Resumerend wordt het plan op basis van deze zienswijze niet aangepast.

3.2 Ambtshalve aanpassingen

Er speelt binnen het AZM/Maestrokliniek een bouwvoornemen, in relatie tot het plaatsen van een nieuwe scanner, om op een deel van het Maestrobebouw, dat in de bestaande situatie nog niet de hoogte heeft die op de verbeelding is aangegeven, twee bouwlagen toe te voegen. In het 'moederplan' Maastricht Zuidoost is dit niet toegestaan. Gebleken is dat voor bestaande gebouwen de bestaande situatie geldt als toegelaten maatvoering.



Ambtshalve wordt voorgesteld voor alle bestemmingen waar deze bepaling in voorkomt een uniforme aanvullende bepaling op te nemen op basis waarvan B&W via omgevingsvergunning kunnen afwijken van de betreffende bepaling met als criteria:

1. tot maximaal de hoogte of goothoogte zoals die op de verbeelding is aangegeven;
2. geen belemmeringen bestaan vanuit milieuoogpunt ;
3. de uitbreiding stedenbouwkundig aanvaardbaar is.

3.3 Lijst van wijzigingen

Het plan zal als gevolg van deze zienswijzen en in verband met het voorstel tot ambtshalve wijziging als volgt worden gewijzigd:

Verbeelding:

- opnemen ontbrekende deel belemmeringenstrook gasleiding Z-500-01 langs de Universiteitssingel, voor zover gelegen binnen het plangebied;
- opnemen deel van leiding en de bijbehorende belemmeringenstrook ter plaatse van de gasleiding nabij de J.F. Kennedybrug en Sint Gerardusweg door oprekking van de plangrens van voorliggend bestemmingsplan, voor zover dit past binnen de begrenzing van het moederplan bestemmingsplan 'Maastricht Zuidoost';
- opnemen van een functieaanduiding 'specifieke vorm van detailhandel - detailhandel in auto's' over de zone van het 'Autoparc', begrensd door de Graanmolen en de Volmolen, alsmede ter plaatse van het automobielbedrijf aan de Molensingel 45.

Regels:

Als gevolg van de zienswijzen:

- opnemen functieaanduiding 'specifieke vorm van detailhandel - detailhandel in auto's (inclusief autogerelateerde artikelen) ' binnen de bestemmingsomschrijving van de bestemming 'Bedrijventerrein-1'
- schrappen artikel 20, lid 1.3 'Afwijken van de bouwregels';
- de vervangende regeling opnemen voor de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone - externe veiligheid', conform voorstel Gasunie;



Als gevolg van de ambtshalve wijziging:

- voor alle bestemmingen waar de bepaling voorkomt dat de bestaande bouwhoogte de maximaal toegestane bouwhoogte is een uniforme aanvullende bepaling op te nemen op basis waarvan B&W via omgevingsvergunning kunnen afwijken van de betreffende bepaling met als criteria:
 - o 1. tot maximaal de bouwhoogte of goothoogte zoals op verbeelding is aangegeven;
 - o 2. geen belemmeringen vanuit milieuoogpunt en
 - o 3. stedenbouwkundig aanvaardbaar.

4. Alternatieven.

Zie gestelde onder paragraaf 3. 'Argumenten'.

5. Financiën.

Niet van toepassing.

6. Vervolg.

Na vaststelling van het bestemmingsplan wordt het besluit bekend gemaakt en ter inzage gelegd. Vervolgens staat nog beroep bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State open.

7. Participatie

Na de vaststelling zal het bestemmingsplan op gebruikelijke wijze worden bekendgemaakt.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,
P.J. Buijtels.

De Burgemeester,
J.M. Penn-te Strake.



Bijlage 1.

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 16 februari 2016, organisatieonderdeel BO Ruimte, no. 2016-05011;

gelet op Wet ruimtelijke ordening

BESLUIT:

1. de ingediende zienswijzen ontvankelijk te verklaren en de zienswijzen deels gegrond en deels ongegrond te verklaren;
2. het bestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost gewijzigd vast te stellen, met dien verstande dat de wijzigingen zijn opgesomd in de van dit raadsvoorstel deel uitmakende "Lijst van wijzigingen";
3. te bepalen dat voor het bestemmingsplan Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost de ondergrond met de codering o_NL.IMRO.0935.bpMtrichtZOrepact-vg01.dwg is gebruikt;
4. te bepalen dat het raadsvoorstel integraal onderdeel uitmaakt van uw besluit;
5. te besluiten geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van 22 maart 2016.

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbesluit

GIJS HEUTINK ADVOCATEN

PER AANGETEKENDE POST

Aan de gemeenteraad
van de gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Doorkiesnummer: 020 – 30 50 120
eefje@gijsheutinkadvocaten.nl

Dossier: 20131076
Gemeente Maastricht

en per e-mail: post@maastricht.nl

Amsterdam, 2 december 2015

Ingek.: 03 DEC 2015

Reg. nr.: 2015. 4176

Betreft: Zienswijze Reparatie- en Actualiseringsplan Maastricht Zuidoost

Geachte Raad,

Namens cliënten, Heuts Onroerend Good B.V. en Heuts Automaterialen B.V., gevestigd te Hoensbroek, gemeente Heerlen, dien ik hierbij een zienswijze in tegen het ontwerpbestemmingsplan "Reparatie- en Actualiseringsplan Maastricht Zuidoost". Dit ontwerpbestemmingsplan ligt met ingang van 23 oktober 2015 voor een periode van 6 weken ter inzage, zodat deze zienswijze als tijdig ingebracht worden beschouwd. Een kopie van de bekendmaking voeg ik hierbij **(bijlage 1)**.

Cliënten kunnen zich niet met de inhoud van het ontwerpbestemmingsplan verenigen. In dat kader voeren zij het volgende aan.

I. Inleiding

1. In het bestemmingsplan "Maastricht Zuidoost", vastgesteld door de gemeenteraad Maastricht op 18 juni 2013, heeft de locatie Molensingel 15 de bestemming "Bedrijventerrein-1". Op grond van artikel 5.1.1 van de planregels zijn deze gronden onder meer bestemd voor bedrijven die zijn genoemd in bijlage 1 (Staat van bedrijfsactiviteiten), met dien verstande dat ter plaatse alleen bedrijven zijn toegestaan in de milieucategorie 1 en 2. Tevens is toegestaan "ondergeschikte productiegebonden detailhandel" ten behoeve van voormelde bedrijfsactiviteiten, met uitzondering van detailhandel in voedings- en genotsmiddelen. Op grond van artikel 5, lid 5.5.1 onder b van de planregels wordt onder strijdig gebruik in ieder geval verstaan het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel, anders dan productiegebonden detailhandel.
2. Naar alleen van het beroepschrift van cliënten tegen het bestemmingsplan "Maastricht Zuidoost", heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State ("Afdeling") het besluit van de gemeenteraad vernietigd, voor zover het betreft artikel 5 lid 5.5.1 onder b van de planregels, voor zover dat onderdeel betrekking heeft op Molensingel 15.

3. Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling is aan de gemeenteraad een reparatievoorstel gedaan. Op de verbeelding is ter plaatse van het perceel van cliënten de aanduiding "specifieke vorm van detailhandel-, detailhandel in automaterialen, -accessoires en -gereedschappen (sdh-aag)" opgenomen.
4. In de regels behorende bij het bestemmingsplan is de regel met betrekking tot strijdig gebruik als volgt gewijzigd:

"Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruik van gronden en opstallen voor:

a.

b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel, anders dan productiegebonden detailhandel, behoudens waar dit expliciet is aangeduid."

5. Cliënten kunnen zich slechts ten dele met dit voorstel verenigen. Daarover het volgende.

II. Feiten

6. Sinds 1990 voeren cliënten aan Molensingel 15 naast een groothandel een detailhandelsbedrijf in automaterialen, -accessoires en -gereedschappen. Ongeveer 2/3 van de omzet komt voort uit groothandelsactiviteiten en circa 1/3 van de omzet wordt behaald uit de detailhandel.
7. Het voeren van detailhandel in auto's, automaterialen, -accessoires, en -gereedschappen is sinds de oprichting van het autopark ter plaatse via een artikel 19 Wro (oud) vrijstelling toegestaan en was voor cliënten de reden om zich met het bedrijf aan de Molensingel te vestigen. Het ter plaatse toestaan van detailhandel paste bovendien in het concentratiebeleid voor garagebedrijven, op basis waarvan zich in 1990 meerdere (detailhandels)garagebedrijven op het autopark hebben gevestigd.
8. Inmiddels is het karakter van het Autoparc aan het wijzigen. Er is nu een Bo-Rent bedrijf bijgekomen en naast de locatie van cliënten komt een detailhandelsbedrijf in rijwielen.

III. Zienswijzen

(a) Detailhandel in auto's

9. Cliënten merken op dat detailhandel in auto's ten onrechte niet in de reparatie is meegenomen. In dat kader wijzen cliënten op de vrijstelling die op grond van artikel 19 Wro (oud) is verleend en waarbij het voeren van detailhandel in auto's, automaterialen, -accessoires en -gereedschappen is toegestaan.

10. Cliënte gaat ervanuit dat dit abusievelijk niet is gebeurd, ook omdat de vertegenwoordiger van de gemeente ter zitting bij de Afdeling heeft aangegeven dat de bestemming van het Autoparc als geheel zou worden herzien, niet alleen voor het pand van cliënte, en inclusief detailhandel in auto's. Voor zover verweerder het detailhandelsgebruik in auto's bewust zou hebben wegbestemd, merken cliënten op dat deze handelwijze in strijd is met artikel 3.1 Wro, artikel 3:2 Awb en artikel 3:4 lid 2 Awb, alsmede met het rechtszekerheidsbeginsel. De detailhandelsbestemming behoort immers tot de bestaande, te respecteren rechten van cliënten.

(b) Branchevreemd assortiment

11. Het voeren van branchevreemd assortiment ("randassortiment") is met name op PDV locaties niet ongebruikelijk en wordt in de regel door het bevoegd gezag – al dan niet in beperkte mate – toegestaan. Voor een drietal filialen van cliënten in de Provincie Limburg (gemeente Echt, Venlo en Venray) geldt als percentage van het totale verkoopvloeroppervlak dat mag worden aangewend voor de verkoop van niet-autobranche gerelateerde detailhandel 35%, 20% respectievelijk 35%. Voor de Limburgse filialen in Weert, Roermond en Sittard is dit percentage 10%.

Overgangsrecht

12. Sinds de oprichting van Heuts aan de Molensingel in 1990 wordt ook in dit filiaal in ondergeschikte mate branchevreemd assortiment verkocht. Het gaat daarbij om circa 20% van het totale verkoopvloeroppervlak dat wordt aangewend voor de verkoop van niet-autobranche gerelateerde detailhandel, waaronder tuinartikelen.
13. De inhoud van het ontwerpbestemmingsplan gaat bovendien voorbij aan het feit dat het huidige gebruik op grond van het overgangsrecht is toegestaan.
14. In artikel 38.2 onder a en d van het vigerende bestemmingsplan Maastricht Zuidoost is bepaald (voor zover hier relevant):
- a. *Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.*
[...]
 - d. *het bepaalde onder a. is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.*
15. Deze bepaling dient te worden gelezen in combinatie met de overgangsbepaling in het daarvoor geldende bestemmingsplan Randwijck-Zuid (artikel 24 aanhef en onder a):

Indien ten tijde van het van kracht worden van het plan, gronden en opstallen worden gebruikt in afwijking van het plan, mag:

- a. *dat gebruik worden voortgezet;*
 - b. *een ander met het plan strijdig gebruik, waardoor de afwijking van het plan niet wordt vergroot, worden begonnen*
16. Nu de verkoop van branchevreemd assortiment reeds plaatsvond vóórdat het bestemmingsplan Randwijck-Zuid rechtskracht verkreeg, is de verkoop van branchevreemd assortiment reeds op grond van 38.2 onder a en d het vigerende bestemmingsplan Maastricht Zuidoost toegestaan. Bij het opstellen van de inhoud van het ontwerpbestemmingsplan is dit ten onrechte niet meegenomen.

Strijd met artikel 3:2, 3:4 en 3:46 Awb

17. Reeds in 2002 is het College voornemens geweest ten aanzien van de verkoop van branchevreemd assortiment in het pand aan Molensingel 15 tot handhaving over te gaan. Daartoe is op 23 augustus 2002 aan Heuts Handel B.V. een voornemen tot handhaving verstuurd, waarin Heuts Handel B.V. is gelast detailhandel anders dan detailhandel in auto's met de hierbij behorende onderdelen en accessoires, te staken (**bijlage 2**).
18. Naar aanleiding van deze vooraankondiging heeft vervolgens op 15 november 2002 een gesprek plaatsgevonden met de toenmalige wethouder Dhr. Th. J. F.M. Bovens, waarin de heer Heuts mondeling zijn zienswijze tegen de voorgenomen handhaving kenbaar heeft gemaakt (**bijlage 3**). Tijdens dit gesprek is onder meer door de heer Heuts aangevoerd dat de verkoop van branchevreemd assortiment – toen – al meer dan 12 jaar vanuit de locatie aan de Molensingel plaatsvond, reden waarom handhaving als onevenredig bezwarend moest worden aangemerkt. Daarnaast heeft de heer Heuts aangegeven dat het overgangsrecht – van het toen nog geldende bestemmingsplan Randwijck-Zuid – zich tegen handhaving verzette, omdat al ruim vóór de inwerkingtreding van dit bestemmingsplan (1993) branchevreemde assortiment werd verkocht. De verkoop van branchevreemd assortiment is reeds in 1990 aangevangen, toen het pand door Heuts in gebruik werd genomen.
19. Naar aanleiding van deze mondelinge zienswijze heeft het College van B&W in 2002 besloten van handhaving af te zien. Het voornemen om nu, ruim 24 jaar na de aanvang van het vermeende illegale gebruik, dit branchevreemd gebruik niet in het bestemmingsplan op te nemen, staat haaks op deze beslissing en is in strijd met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, waaronder artikel 3:2 Awb, artikel 3:4 lid 2 Awb artikel 3:46 Awb en het rechtszekerheids- en vertrouwensbeginsel.

Eenduidige toepassing beleid ontbreekt / rechtsongelijkheid

20. Voor zover cliënten kunnen vaststellen, meet de raad met twee maten. Ook bij andere bedrijven in Maastricht is sprake van de verkoop van branchevreemd assortiment. Voorbeelden daarvan zijn de bouwmarkten Praxis en Gamma in Maastricht. Ook staat de gemeente Maastricht op het bedrijventerrein Randwijck-Zuid branchevreemd assortiment toe, zoals volgt uit het bestemmingsplan "Molensingel Tuincentrum". Hier exploiteren de verzoekers om handhaving het aldaar gelegen tuincentrum. In dit bestemmingsplan is bepaald dat detailhandel in aanvullend assortiment I en II is toegestaan tot een winkelvloeroppervlak van maximaal 440 m² respectievelijk tot een winkelvloeroppervlak van maximaal 100 m².
21. Hoewel cliënten in beginsel geen bezwaar hebben tegen deze verkoop, kan de raad in redelijkheid geen gerechtvaardigd onderscheid maken in deze kwesties. Het gelijkheidsbeginsel vergt immers een consistent en doordacht bestuursbeleid. Het veronderstelt dat het bestuur welbewust richting geeft en derhalve een algemene gedragslijn volgt ten aanzien van zijn optreden in vergelijkbare gevallen¹.
22. Cliënten zijn zich ervan bewust dat de raad een ruime mate van vrijheid heeft om in het kader van een goede ruimtelijke ordening bestemmingen aan te wijzen en regels te geven. Dat laat onverlet, dat de raad moet kunnen motiveren waarom de verkoop van branchevreemd assortiment op de ene locatie wel is toegestaan, terwijl het voeren van ondergeschikt branchevreemd assortiment op hetzelfde bedrijventerrein, aan dezelfde weg (Molensingel), ongemotiveerd wordt geweigerd. Naar de mening van cliënten heeft de raad dat onderscheid voorsnog onvoldoende gemotiveerd. Het enkele feit dat het bestemmingsplan "Molensingel Tuincentrum" een ontwikkelingsplan is voor een tuincentrum, rechtvaardigt niet dat binnen dit plangebied wel "randassortiment" is toegestaan,

Dienstenrichtlijn

23. Cliënten zijn bovendien van mening dat de Dienstenrichtlijn van toepassing is op alle bestemmingsplanbepalingen die specifieke eisen stellen aan de vestiging van winkels en zeker als het gaat om de vraag welke branches wel zijn toegelaten en welke niet. Als uitgangspunt dient te worden genomen dat bestemmingsplanregels moeten voldoen aan de eisen van artikel 9 en 10 van de richtlijn en moet worden beoordeeld of eventuele beperkende vestigingseisen kunnen worden gerechtvaardigd wegens dwingende redenen² van algemeen belang.³
24. Verweerder miskent dat het opnemen van brancheringsregels en het beperken van detailhandel per definitie een beperking van de vestigingsmogelijkheden voor detailhandel betekent en die beperkingen alleen zijn toegestaan wegens dwingende

¹ ABRS 11 juni 2008, 200707396/1

² Zie ABRvS, 18 september 2013, 2012.8105, rechtsoverweging 7.3;

³ Zie Marleen Botman t.a.p., punt 8 en in gelijke zin: I.L. Haverkate, TBR 2012/127 in de annotatie onder ABRvS, 2 mei 2012, 201100280;

redenen van algemeen belang.⁴ De bescherming van een goede ruimtelijke ordening kan onder omstandigheden de beperking van vestigingsmogelijkheden rechtvaardigen, maar waarom dat in het onderhavige geval gerechtvaardigd zou zijn, is door verweerder in het geheel niet inhoudelijk gemotiveerd.

25. Cliënten stellen vast dat er in het onderhavige geval geen (dwingende) redenen van algemeen belang aanwezig zijn, die de branchebeperking rechtvaardigen. Vooropgesteld moet worden dat er geen inhoudelijke bezwaren zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Er zijn ter plaatse meer dan voldoende parkeerplaatsen aanwezig en de verkeersafwikkeling is op orde. Bovendien hoeft voor een duurzame ontwrichting niet te worden gevreesd, nu geen sprake is van de verkoop van producten die voorzien in de eerste levensbehoeften.⁵ Uit niets blijkt dat de verkoop van branchevreemd assortiment zou leiden tot leegstand in het centrum van Maastricht, met een verslechtering van het woon-, leef- en het ondernemersklimaat tot gevolg.
26. In de afgelopen periode is regelmatig een discussie geweest over de vraag wanneer bestemmingsplanregels in strijd zijn met de Dienstenrichtlijn. In een aantal recente uitspraken⁶ heeft de Afdeling geoordeeld dat de Dienstenrichtlijn niet van toepassing is op detailhandel. Inmiddels is gebleken dat deze discussie nog niet is uitgekristalliseerd, nu de Afdeling in procedure 201309296/4/R4 (inzake bestemmingsplan Stad Appingedam) prejudiciële vragen gaat stellen over de toepasselijkheid van de Dienstenrichtlijn op de vestigingseisen voor winkels. In dat kader verzoeken cliënten u de vaststelling van het onderhavige ontwerpbestemmingsplan aan te houden, zodat het oordeel van het Europese Hof van Justitie daarin kan worden betrokken.
27. Daarop vooruitlopend alvast het volgende.
28. De Europese Commissie heeft zich herhaaldelijk uitgesproken over het gegeven dat de Dienstenrichtlijn op detailhandel van toepassing is.⁷ De Afdeling kan simpelweg niet om dit standpunt van de Europese Commissie heen, al was het maar omdat de Europese Commissie op grond van artikel 39 van de Dienstenrichtlijn is belast met de uitvoering van (delen) van de Dienstenrichtlijn.
29. In de tweede plaats dient de bedoeling van de Europese wetgever betreffende het vrije verkeer van diensten en de vrijheid van vestiging (artikel 56 VWEU

⁴ Zie in dat kader ook de toelichting op het nieuwe vierde lid van artikel 3.1.6 Bro, Staatsblad 2014, 174 pagina 25.

⁵ ABRvS 18 september 2013, 201208105/1/R2, r.o. 7.4.

⁶ waaronder ABRvS 25 juni 2014, 201307133/1/A1.

⁷ Niet alleen in het Handboek voor de implementatie van de Dienstenrichtlijn (p. 10 en 15) neemt de Commissie het standpunt in dat detailhandel onder de werking van de richtlijn valt. Dat volgt ook uit een tweetal mededelingen van de Europese Commissie over de tenuitvoerlegging van de Dienstenrichtlijn, te weten Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's, Brussel, 8.6.2012 COM (2012) 261 final en Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's, Brussel, 31.1.2013 COM (2013) 36 final.

respectievelijk artikel 49 VWEU) in ogenschouw te worden genomen. Het oordeel dat de Dienstenrichtlijn niet op detailhandel van toepassing zou zijn, is niet in overeenstemming met de bedoelingen van de Dienstenrichtlijn, die naar zijn aard een ruim toepassingsbereik beoogd te hebben.

30. Tot slot, en dat is misschien nog de belangrijkste overweging, is de vraag of de Dienstenrichtlijn van toepassing is uiteindelijk niet relevant. De naleving is direct geborgd via de gemeenschapstrouw, via de algemene beginselen van behoorlijk bestuur en via artikel 1.1.2 Bro. Deze regels in combinatie met artikel 3.1 Wro, moeten voorkomen dat beperkingen aan detailhandel kunnen worden opgelegd, waarvoor geen (dwingende) redenen van algemeen belang aanwezig zijn. Indien beperkingen worden opgelegd, zal een overheid (in casu de gemeenteraad) bij de door haar aangevoerde redenen de rechtvaardiging van een afwijking van het beginsel van vrijheid van vestiging een analyse moeten voegen van de geschiktheid en de evenredigheid van de door haar genomen beperkende maatregelen en moet zij haar betoog met nauwkeurige gegevens staven. In de Nota van Toelichting bij artikel 3.1.6, vierde lid, Bro wordt nogmaals expliciet verwezen naar het arrest van het Hof van Justitie, waaruit deze elsen voortvloeien⁶.
31. Op grond van artikel 14 lid 5 Dienstenrichtlijn mag de toegang tot of de uitoefening van een dienstenactiviteit bij de toepassing per geval niet afhankelijk worden gesteld van:
 - economische criteria, waarbij de verlening van een vergunning afhankelijk wordt gesteld van het bewijs dat er een economische behoefte of marktvraag bestaat;
 - een beoordeling van een mogelijke of actuele economische gevolgen van de activiteit; of
 - een beoordeling van de geschiktheid van de activiteit in relatie tot de door de bevoegde instantie vastgestelde doelen van economische planning.
32. Dit artikel is via de Aanpassingswet Dienstenrichtlijn geïmplementeerd in artikel 1.1.2 Bro, waarin is bepaald dat onder meer bij het stellen van regels in een bestemmingsplan geen strijd mag ontstaan met artikel 14 lid 5 Dienstenrichtlijn.
33. Kort samengevat: Door branchevreemd assortiment te verbieden, terwijl andere vormen van detailhandel ter plaatse wel zijn toegestaan, handelt de raad in strijd met Dienstenrichtlijn, de gemeenschapstrouw, de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, artikel 3.1 Bro en artikel 1.1.2 Bro.

⁶ HVJ 24 maart 2011, nr. C-400/08 Commissie Spanje.

IV. Conclusie

34. Op grond van het voorgaande concluderen cliënten dat:

- de uitzondering op het detailhandelsverbod moet worden verruimd met:
 - a. detailhandel in auto's; en
 - b. ondergeschikte branchevreemde detailhandel naast de groot- en detailhandel in auto's, automaterialen, -accessoires en -gereedschappen;
- het wegbestemmen van het detailhandelsgebruik in auto's in strijd is de dienstenrichtlijn, artikel 3.1 Wro, de eisen van een "goede ruimtelijke ordening" en artikel 1.1.2 Bro, alsmede met het zorgvuldigheidsbeginsel (artikel 3:2 Awb), het motiveringsbeginsel (artikel 3:46 Awb) en het verbod van willekeur;
- het voeren van branchevreemd assortiment is toegelaten op grond van het overgangsrecht;
- het niet toestaan branchevreemd assortiment in strijd is met het gelijkheidsbeginsel en het zorgvuldigheidsbeginsel;
- in het onderhavige geval geen ruimtelijke relevante redenen aanwezig zijn om de verkoop van branchevreemd assortiment uit te sluiten.

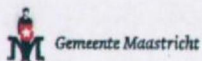
35. In het voorgaande verzoeken cliënten u deze zienswijze gegrond te verklaren en het bestemmingsplan aangepast vast te stellen.

Met vriendelijke groet,


Eefje M. van Bommel

BIJLAGE 1

Ontwerp bestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'



Burgemeester en wethouders van Maastricht maken bekend dat het ontwerp bestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost' met ingang van 23 oktober 2015 voor de duur van zes weken ter inzage ligt. Er wordt geen exploitatieplan mede vastgesteld omdat het plan geen betrekking heeft op bouwplannen als bedoeld in artikel 6.2 lid 1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Gebiedsomschrijving en korte inhoud

Op 18 juni 2013 is het bestemmingsplan 'Maastricht zuidoost' vastgesteld. De Raad van State heeft op 5 november 2014 uitspraak gedaan over dit plan, op basis waarvan voor vier planonderdelen een heroverweging dient plaats te vinden c.q. het bestemmingsplan plan dient te worden aangepast, te weten:

1. De juridische regeling met betrekking tot een gasdrukmoet- en regelstation aan de Watermolen. 2. De juridische regeling en de daarin vastgelegde recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden met betrekking tot de ten zuidwesten van de kruising tussen de Oosterweg en de Kóbbesweg gelegen gronden (ook bekend als 'Portomaar');

3. De beperking in de juridische regeling ten aanzien van specifieke vormen van detailhandel ter plaatse van het pand Molensingel 15;

4. Het vervallen van functionele en bouwmogelijkheden op het terrein van het Academisch Ziekenhuis Maastricht (AZM) c.a. ten opzichte van voorheen vigerende bestemmingsplan.

Daarnaast bevat dit ontwerp bestemmingsplan een actualisering gedeelte voor drie onderdelen, te weten

1. De functiewijziging van een perceel op bedrijventerrein De Karosseer;
2. Infrastructurele aspecten in verband met de Structuurvisie Brightlands Maastricht Health Campus;
3. Het uitflussen van een gasleiding bij de gasdrukregelstations Gronsveld (Watermolen) en Europaplein

Ter inzage legging en digitaal beschikbaar stellen:

Met ingang van 23 oktober 2015 ligt het ontwerpbestemmingsplan met de bijbehorende stukken ter inzage aan het gemeenteloket, Mosae Forum 10, Maastricht. Het digitale plan is te raadplegen op de landelijke website: www.ruimtelijkeplannen.nl/7planid=NL.IMRO.0935.bpMtrichtZOrepack-ow01

De bronbestanden zijn beschikbaar via:

<http://ruimtelijkeplannen.maastricht.nl/manifest.html>

Daarnaast is het bestemmingsplan te raadplegen op de gemeentelijke website:

www.gemeentemaastricht.nl/ruimtelijkeplannen

Schriftelijke en mondelinge zienswijzen

Binnen de termijn van terinzagelegging kunt u schriftelijk of mondeling reageren op dit plan. Richt schriftelijke zienswijzen aan de gemeenteraad van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht. Dit

kan ook per e-mail via post@maastricht.nl onder vermelding van 'Aan de raad, zienswijzen ontwerpbestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'. Mondeling kan op dinsdag 24 november 2015 van 9.00 uur tot 11.00 uur of op donderdag 26 november 2015 van 16.00 uur tot 18.00 uur. Maak een afspraak tot 24 uur voor de dag van uw keuze met dhr.H.Goessen, telefoonnummer. 043-3504565 of per email: henk.goessen@maastricht.nl. Het gesprek vindt plaats in Mosae Forum.

Maastricht, 22 oktober 2015.

Burgemeester en wethouders van Maastricht,

Namens deze:

De Secretaris, Dhr. P.J. Buijtels De Burgemeester, Mevr. A. Penn - te Strake

BIJLAGE 2

Stadsontwikkeling en Grondzaken

Heuts Handel B.V.
t.a.v. De Directie
Postbus 44
6430 AA Roensbroek

uw brief: ons kenmerk: behandeld door: doortiesnummer:
SOG 02-0065A T. Smeets 043 350 4496 (tel)
043 350 4448 (fax)

bijlage(n): Maastricht, 22 augustus 2002
VERZONDEN: 23. 8. 02

Onderwerp : vooraankondiging toepassen
last onder dwangsom wegens
strijd met bestemmingsplan
door verkoop van
branchevreemde artikelen in
het pand Molensingel 13-15.

Geachte directie,

Bij een gehouden controle op 12-06-2002 is geconstateerd dat het pand Molensingel 13-15, kadastraal bekend gemeente Maastricht sectie M nr. 1586 gedeeltelijk, door u wordt gebruikt in strijd met het bepaalde in het bestemmingsplan Randwyck-Zuid.

Het project "autoparc" aan de Molensingel is destijds in 1988 gebouwd d.m.v. een vrijstelling van het bestemmingsplan ex art.19, lid 1 van de Wet op Ruimtelijke Ordening. Daarbij werd geanticipeerd op het nu geldende bestemmingsplan Randwyck-Zuid.

In het betreffende bestemmingsplan is bepaald in hoofdstuk II artikel 12 lid 1 dat er geen detailhandel mag plaats vinden. Op grond van het bepaalde in artikel 12 lid 6 kan vrijstelling worden verleend voor detailhandel in autos met de hierbij behorende onderdelen en accessoires.

Vastgesteld is dat in het pand ook detailhandel wordt gepleegd in o.a. brandkasten, grastrimmers, grasmaaiers, hakselaars, tuingereedschap, tuindecoraties, bloempotten, tuinmeubelen, kampeerspullen, zwembadspullen, tuinkachels enz. Deze artikelen vallen niet onder het begrip autoaccessoires en mogen op de locatie Molensingel 13-15 dus niet verkocht worden.

blad 2 vooraankondiging toepassen last onder dwangsom wegens strijd met

U handelt daarmee in strijd met het bepaalde in artikel 20 lid 1 van de voorschriften van het bestemmingplan Randwyck-Zuid, waarin is bepaald dat het verboden is gronden en opstallen begrepen in dit plan te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze of tot een doel strijdig met het in lid 1 van artikel 6 en lid 1 van de artikelen genoemd in de paragrafen A en B van dit hoofdstuk toegestane gebruik.
Gelet hierop dient u de gegeven strijdigheid te beëindigen en beëindigd te houden en wel binnen een termijn van zes weken na de dagtekening van verzending van dit schrijven.

Wij wijzen erop dat, mocht u binnen de gestelde termijn geen gevolg geven aan dit schrijven, wij opleggen van een dwangsom terzake zullen overwegen.

Wij vertrouwen echter gaarne op uw medewerking, zodat het nemen van maatregelen onzerzijds achterwege kan blijven.

Tenslotte stellen wij u in de gelegenheid om binnen de gestelde termijn uw zienswijze ten aanzien van deze aangelegenheid, mondeling danwel schriftelijk bij ons college kenbaar te maken.

Burgemeester en wethouders van Maastricht,
namens deze,
adviseur afdeling Bouwtoezicht van de
dienst stadsontwikkeling en gronzzaken.

ing. T.L.H.G. Smets



Afschriften,
-Dhr. J. Rikkers, Boto
-Dhr. P.P. van der Wouw, EZ
-Dhr. Coznips Boto.

BIJLAGE 3

Stadsontwikkeling en Grondzaken

Heuts-Handel B.V.
t.a.v. Directie
Postbus 44
6430 AA Hoensbroek

uw brief: ons kenmerk: behandeld door: doorkiesnummer:
SOG 02-0065A T. Smeets 043 350 4496 (tel)
043 350 4448 (fax)

bijlage(n): Maastricht, 29 oktober 2002

Onderwerp : Verkoop branchevreemde artikelen.

Gechte directie,

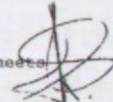
In vervolg op ons schrijven van 22 aug. 2002, inhoudende vooraankondiging toepassen last onder dwangsom wegens strijd met bestemmingsplan door verkoop van branchevreemde artikelen in het pand Molensingel 13-15, berichten wij u dat de werking van dit schrijven voorlopig wordt opgeschort tot na het gesprek dat u zult hebben op 15 november 2002 met onze wethouder Dhr.Th.J.F.M.Bovens.

Op basis van de uitslag van dit gesprek zal de ingezette dwangsomprocedure verder worden bepaald.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Maastricht,
namens dezen,

adviseur afdeling Bouwtoezicht

ing. T.L.H.G. Smeets 

Starhuisstraat 5

Centraal Postadres:
Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht
Telefoon (043) 350 5050
Fax (043) 350 4448

De gemeenteraad van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Gemeente Maastricht

Ingek. 04 NOV 2015

Reg. nr. 2015. 37851

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E ro_oost@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunie transportservices.com

Datum
3 november 2015

Doorklesnummer
+31 (0)6 2484 9196

Ons kenmerk
PJO 15.2991

Uw kenmerk

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Reparatie- en
actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'

Geachte Raad,

Uit een publicatie in de Nederlandse Staatscourant van 22 oktober 2015, nr. 36166, blijkt dat het ontwerpbestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost' door u ter inzage is gelegd. Dit ontwerp geeft ons aanleiding tot het indienen van de volgende zienswijze.

Belang

In het plangebied liggen aardgastransportleidingen (hierna: leiding) en een gasdrukmeet- en regelstation (hierna: station), die bij ons bedrijf in beheer zijn.

Verbeelding

Deel van de leiding niet juist weergegeven

Een deel van de in het plangebied aanwezige leiding (Z-500-01) is niet bestemd (bijlage 1). Wij verzoeken u de ontbrekende belemmeringsstrook van deze leiding alsnog in het plan op te nemen.

De digitale (leiding)gegevens zijn verzonden aan: henk.goessen@maastricht.nl

Planregels

Veiligheidszone - externe veiligheid

In de algemene aanduidingsregels (artikel 20.1) geeft u een mogelijkheid tot het afwijken van de bouwregels. Het station valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit is bepaald dat ten opzichte van deze stations er voor beperkt kwetsbare objecten een vaste afstand van 4 meter geldt. Voor kwetsbare objecten geldt een afstand van 25 meter. Van deze afstanden kan niet worden afgeweken, ook niet met een groepsrisicoverantwoording. Wij verzoeken u dan ook artikel 20.1.3 te schrappen.

In bijlage 2 is een tekstvoorstel van de planregel 'veiligheidszone - bedrijven' opgenomen. Hierin is ook een goede regeling op te nemen, die u kunt gebruiken voor beperkt kwetsbare objecten in dit bestemmingsplan.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 3 november 2015

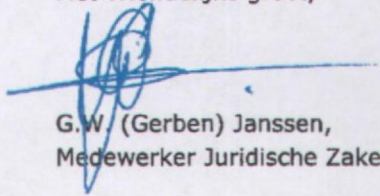
Ons kenmerk: PJO 15.2991

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'

Tot slot

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding hiervan nog vragen hebben of nadere informatie wensen dan vernemen wij dat graag. U kunt contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



G.W. (Gerben) Janssen,
Medewerker Juridische Zaken.

Bijlage 1: locatie ontbreken belemmeringenstrook

Bijlage 2: tekstvoorstel 'veiligheidszone - bedrijven'

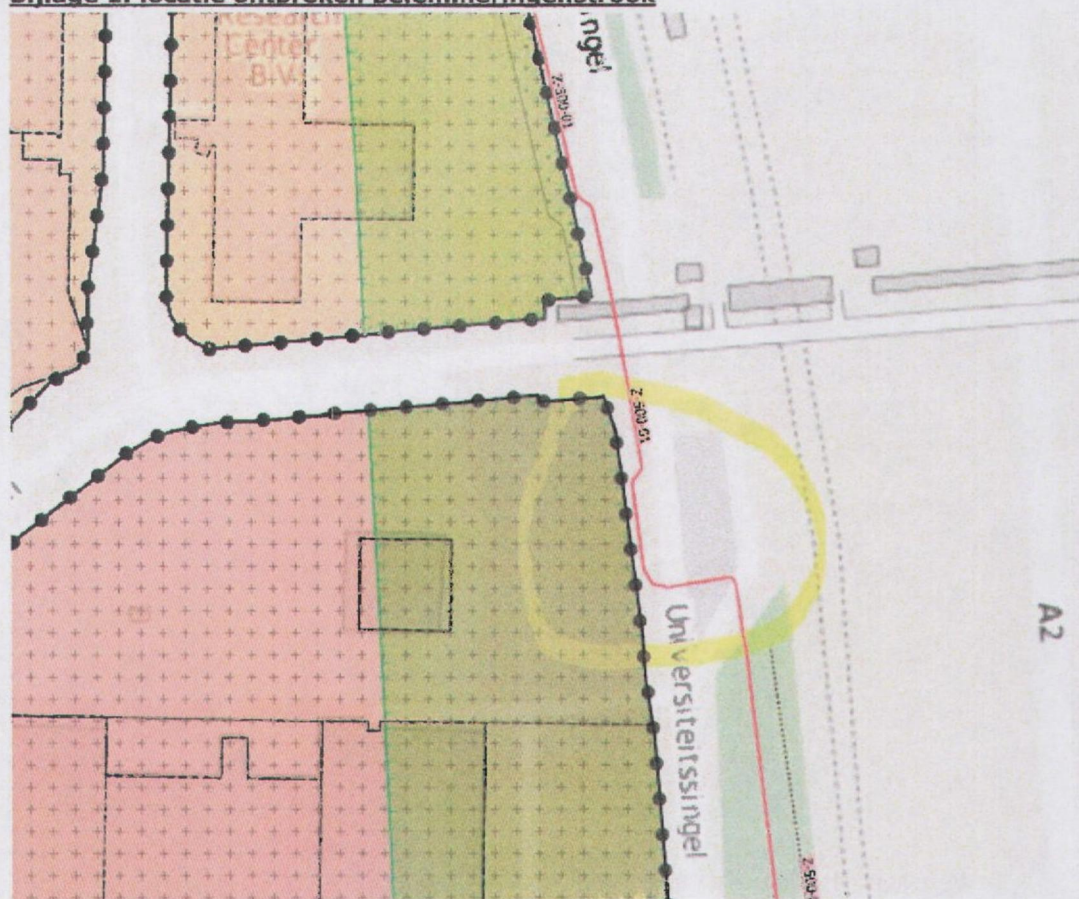
Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 3 november 2015

Ons kenmerk: PJO 15.2991

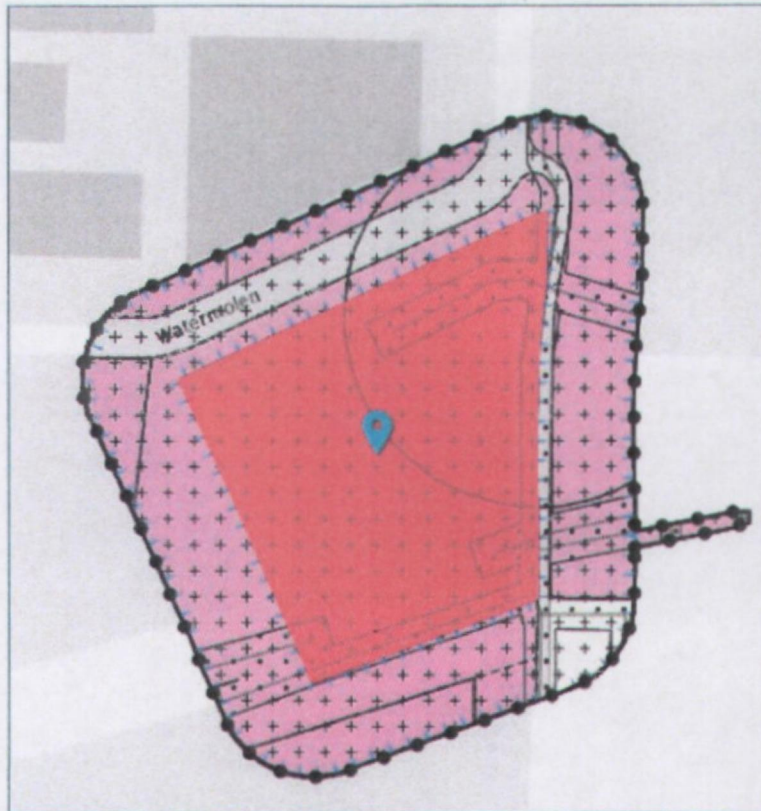
Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'

Bijlage 1: locatie ontbreken belemmeringenstrook



Afbeelding 1: ontbreken belemmeringenstrook aan de Universiteitsingel

Bijlage 2: tekstvoorstel 'veiligheidszone – bedrijven'



Afbeelding 2: Uitsnede bestemmingsplan

Voorbeeld Planregel:

'Veiligheidszone – bedrijven'

Bouwregels

In afwijking van hetgeen elders in deze regels is bepaald, gelden op of in de gronden ter plaatse van de aanduiding 'veiligheidszone – bedrijven' de volgende regels:

- a. *er mogen geen kwetsbare objecten worden gebouwd;*
- b. *de bouw van beperkt kwetsbare objecten is niet toegestaan binnen een afstand van 4 meter vanaf de aanduidingsgrens 'gasdrukmeet- en regelstation'.*

Specifieke gebruiksregels

Onder strijdig gebruik wordt begrepen het gebruik van de gronden en bouwwerken voor kwetsbare objecten, en het gebruik van de gronden en bouwwerken voor beperkt kwetsbare objecten binnen een afstand van 4 meter vanaf de aanduidingsgrens 'gasdrukmeet- en regelstation'.

Goessen, Henk

Van: Goessen, Henk
Verzonden: maandag 23 november 2015 9:30
Aan: 'Janssen G.W.'
Onderwerp: RE: Leidinggegevens BP Maasstricht Zuidoost

Hallo meneer Janssen

We zullen Uw e-mail betrekken bij de behandeling van de namens de Gasunie ingediende zienswijze m.v.g.

Henk Goessen | Planologisch Jurist

Naam team Ruimte/Ontwerp | Gemeente Maastricht

T (043) 350 4565 | E Henk.Goessen@maastricht.nl

Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht | www.gemeentemaastricht.nl

Mijn werkdagen zijn maandag, dinsdag en donderdag

Van: Janssen G.W. [<mailto:G.W.Janssen@gasunie.nl>]
Verzonden: maandag 16 november 2015 11:02
Aan: Goessen, Henk
CC: Delnaay J.E.A.
Onderwerp: RE: Leidinggegevens BP Maasstricht Zuidoost

Beste meneer Goessen,

Ik sprak mijn collega mevrouw Annemieke Delnaay en zei gaf mij aan dat er onlangs een omgevingsvergunning is verleend voor het uitlussen van de leiding nabij het GOS (helemaal in het noorden van het plangebied). Nu zie ik dat een kleine lus van het schema niet geheel binnen de belemmeringenstrook ligt. Mijn vraag aan u is, kunt u hierna kijken en zou u daar lus, gearceerd in onderstaande afbeelding, die wel in de bestemming "bedrijf" valt, kunnen bestemmen met een dubbelbestemming Leiding – Gas. Met een bestemming bedrijf is de leiding op zich goed bestemd, maar omdat een deel net buiten het hekwerk valt zou het fijn zijn als dat deel ook voorzien wordt van een vergunningstelsel.

Graag verneem ik uw reactie op deze mail. Mocht het nodig zijn dan kan ik dit ook officieel per brief als aanvulling indienen op de reeds ingediende zienswijze.

De digitale leidinggegevens heeft u ontvangen.

Met vriendelijke groet,

G.W. (Gerben) Janssen
Medewerker Juridische Zaken

E: G.W.Janssen@gasunie.nl
T: +31 (0)6 2484 9196
M: +31 6 2484 9196

Van: Janssen G.W.

Verzonden: dinsdag 3 november 2015 13:01

Aan: 'henk.goessen@maastricht.nl'

Onderwerp: Leidinggegevens BP Maastricht Zuidoost

Geachte heer Goessen,

Hierbij ontvangt u de digitale leidinggegevens t.b.v. van het bestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'. De zienswijze PJO 15.2991 gaat vandaag of morgen op de post, dus die zal in de loop van de week bezorgd worden bij de gemeente.

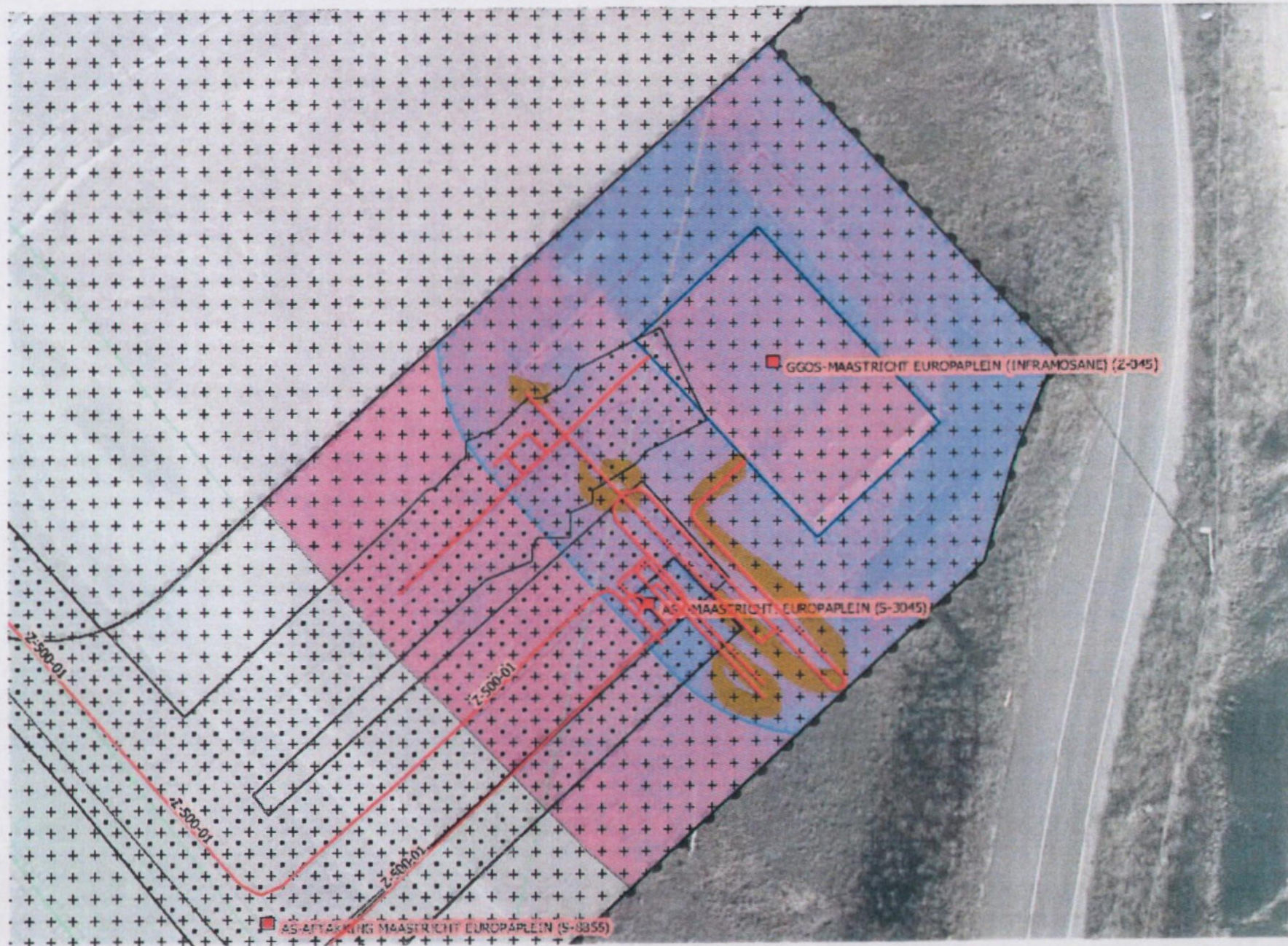
Mochten er na aanleiding van deze mail en of de zienswijze nog vragen of opmerkingen zijn dan kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

G.W. (Gerben) Janssen
Medewerker Juridische Zaken

E: G.W.Janssen@gasunie.nl
T: +31 (0)6 2484 9196
M: +31 6 2484 9196

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.



Gemeente Maastricht

Boels
Zanders
Advocaten

Ingek.: - 2 DEC 2015

Reg. nr.: 2015. 41692

Aantekenen

De gemeenteraad van de gemeente Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

J.L. Stoop

Advocaat

Vestdijk 76 NL-5611 CE Eindhoven

stoop@boelszanders.nl

T +31 (0)88 304 01 82

F +31 (0)40 236 77 44

Tevens per e-mail: post@maastricht.nl

Plaats/Datum Eindhoven, 1 december 2015
Betreft Wyckerveste/Portomaar (Maastricht)
Onze referentie JS/MU/7003057/32133775/V1
Uw referentie Zienswijzen ontwerp Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht
Zuidoost

Geachte raad,

Op 22 oktober 2015 hebben burgemeester en wethouders van uw gemeente bekend gemaakt dat het ontwerpbestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost' met ingang van 23 oktober 2015 voor de duur van zes weken ter inzage ligt (**Bijlage 1**, hierna: "het Ontwerpreparatieplan"). Onderdeel van het Ontwerpreparatieplan is de juridische regeling en de daarin vastgelegde recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden met betrekking tot de ten zuidwesten van de kruising tussen de Oosterweg en de Köbbesweg gelegen gronden (ook bekend als 'Portomaar'). Hiermee dien ik namens Wyckerveste Adviseurs BV (hierna: "Wyckerveste") zienswijzen in ten aanzien van het plandeel bekend als 'Portomaar', dat deel uitmaakt van het Ontwerpreparatieplan.

1. Aanleiding

Bij besluit van 18 juni 2013 heeft uw raad het bestemmingsplan "Maastricht Zuidoost" vastgesteld. Tegen dit besluit heeft Wyckerveste beroep ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: "de Afdeling"). De Afdeling heeft het besluit van 18 juni 2013 bij uitspraak van 5 november 2014 vernietigd, voor zover het betreft het plandeel bekend als 'Portomaar'. Uw raad is daarbij opgedragen om een nieuw besluit te nemen voor dit plandeel. Reden voor de vernietiging door de Afdeling is het volgende (rechtsoverweging 4.4):

- Wyckerveste heeft aangegeven dat ter plaatse in een jachthaven dient te worden voorzien. In 1995 (9 juni 1995, CV 95/13725) is immers reeds een vergunning in het kader van de Rivierenwet verleend voor de jachthaven.
- de Handreiking Beleidslijn grote rivieren staat niet in de weg aan de uitvoerbaarheid van een jachthaven ter plaatse, althans uw raad heeft niet inzichtelijk gemaakt waarom dat wel het geval zou zijn;

Boels Zanders Advocaten is de handelsnaam van Boels Zanders NV, gevestigd te Maastricht en ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 14087235. Op de dienstverlening door Boels Zanders NV zijn algemene voorwaarden van toepassing, welke voorwaarden onder meer een beperking van de aansprakelijkheid bevatten. De Algemene voorwaarden zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en zijn in te zien op www.boelszanders.nl
Lid van ADVOC, het internationale netwerk van onafhankelijke advocatenkantoren, www.advoc.com / ISO 9001:2008

IBAN-rekeningnummer derdengelden NL95RABO 0159 9266 10, BIC RABONL2U t.n.v. Stichting Trustaccount Boels Zanders Advocaten

- uw raad heeft niet inzichtelijk gemaakt dat een jachthaven in strijd zou zijn met de structuurvisie, terwijl daarin juist een versterking van waterrecreatie ter plaatse wordt nagestreefd.

2. Motivering

In het Ontwerpreparatieplan heeft uw raad het plandeel 'Portomaar' zoals opgenomen in het besluit van 18 juni 2013, ongewijzigd in stand gelaten. Wel heeft uw raad de toelichting ten aanzien van dit plandeel gewijzigd. Uw raad heeft hiermee kennelijk – alsnog – inzichtelijk willen maken dat er argumenten zijn om de jachthaven weg te bestemmen.

Wyckerveste constateert dat uw raad ter beoordeling van de mogelijkheid om niet langer een jachthaven in het bestemmingsplan op te nemen heeft gekeken naar:

- i. het POL 2014;
- ii. de Structuurvisie Maastricht 2030;
- iii. de vergunning van Rijkswaterstaat (hierna: "RWS") van 1995; en
- iv. Natuurwetgeving.

(i) Ten aanzien van het POL2014 constateert uw raad terecht dat er mogelijkheden worden geboden voor recreatieve ontwikkelingen ter plaatse. Hier richt de zienswijze zich dan ook niet op.

(ii) Ook ten aanzien van de Structuurvisie Maastricht 2030 wordt dit keer de terechte conclusie getrokken dat deze zich niet verzet tegen de aanleg van de jachthaven ter plaatse.

Wel wordt het feit dat de Structuurvisie Maastricht 2030 duidelijk een versterking van de waterrecreatie beoogt, door uw raad behoorlijk gebagatelliseerd door te stellen dat er geen directe verplichting is opgelegd in de Structuurvisie. Dit is een open deur intrappen: een Structuurvisie bevat beleid en bevat derhalve nooit een directe verplichting in die zin. Daarentegen bent u als raad wel gebonden aan het beleid als geheel en kunt u daar slechts in uitzonderlijke gevallen en onder een uitvoerige motivering van afwijken. Nu u zich in het beleid als doel stelt dat de waterrecreatie dient te worden versterkt, bent u als raad verplicht om u hier ook hard voor te maken. Het wegbestemmen van een recreatiemogelijkheid als een jachthaven is volledig in strijd met dit beleid.

(iii) Uw raad stelt dat de vergunning van RWS van 1995 (9 juni 1995, CV 95/13725) niet strekt tot het oprichten van een jachthaven en dat zij daarom niet gehouden is tot het mogelijk maken van een jachthaven in het bestemmingsplan. Deze conclusie van uw raad is onjuist. Verder stelt uw raad dat als er een nieuwe vergunningaanvraag wordt gedaan voor de aanleg van een jachthaven, dat er dan wel een verplichting ontstaat om de jachthaven in het bestemmingsplan op te

nemen. Van een dergelijke aanvraag is echter, volgens uw raad, geen sprake. RWS zal echter wel degelijk een nieuwe vergunning aan Wyckerveste verlenen op korte termijn. Ook op dit punt heeft uw raad dus een onjuiste constatering gedaan. Dit wordt in het navolgende nog nader uitgewerkt.

(iv) Als een duveltje uit een doosje komt uw raad opeens met een beroep op de Natuurwetgeving op de proppen! Op basis van een quickscan, waarmee (a) niet kan worden uitgesloten dat er mogelijk effecten optreden op een Natura 2000-gebied en (b) welke effecten optreden op beschermde soorten en (c) waarvoor ook nog niet vast staat dat een ontheffing van de Natuurbeschermingswet of Flora- en Faunawet noodzakelijk is, wordt gesteld dat er teveel onzekerheid is om een jachthaven planologisch toe te laten. Deze redenering komt niet alleen volledig uit de lucht vallen, maar raakt bovendien geen kant of wal. Ook dit wordt in het navolgende nader toegelicht.

3. Vergunning van RWS

Het standpunt van uw raad dat de vergunning van RWS van 9 juni 2015 niet strekt tot het oprichten van een jachthaven, omdat 'slechts' een aanlegsteiger en ophogingen vergund zijn, en dat daarom geen verplichting bestaat om planologisch een jachthaven toe te laten in het bestemmingsplan, is onjuist.

De vergunning die door RWS op 9 juni 1995 is verleend ziet wel degelijk op de realisatie van een jachthaven. Dat daarvoor niet meer dan een aanlegsteiger en ophogingen door RWS vergund hoefden te worden, betekent niet dat de vergunning niet op een jachthaven ziet. De aanlegsteiger en ophogingen waren nou eenmaal de enige werkzaamheden die voor de realisatie van de jachthaven uitgevoerd moesten worden, en ten aanzien waarvan RWS bevoegd gezag was (en is). De vergunning van 9 juni 1995 van RWS voor de realisatie van een jachthaven biedt dan ook voldoende basis voor het in stand laten van de planologische basis voor de jachthaven in het bestemmingsplan. Overigens is ook door de Afdeling in haar uitspraak van 4 november 2014 aangenomen dat de vergunning ziet op een jachthaven.

Uw raad stelt dat als er een nieuwe vergunningaanvraag voor een jachthaven wordt ingediend bij RWS – u wel verplicht bent om deze in het bestemmingsplan op te nemen:

"Door belanghebbende zou derhalve een vergunningaanvraag moeten worden gedaan voor de aanleg van een jachthaven, onder de vigeur van de huidige Waterwet en het Waterbesluit. Er is tot op heden door belanghebbende geen nieuwe vergunningaanvraag bij Rijkswaterstaat ingediend voor de aanleg van een jachthaven. Hierdoor kan (nog) geen

positief besluit worden genomen om de jachthavenontwikkeling mogelijk te maken. Hiervoor is derhalve meer tijd nodig."

U stelt dat er nog geen vergunningaanvraag is ingediend door Wyckerveste voor de aanleg van een jachthaven. Los van het feit dat indiening van een vergunningaanvraag ingevolge de Waterwet geen vereiste is voor rechtstreekse opname in het bestemmingsplan, kan ik u berichten dat de aanvraag nagenoeg gereed is voor indiening, zulks na zorgvuldige voorbereiding samen met RWS. Ook heeft RWS inmiddels ingestemd met de uitkomsten van het benodigde bodemonderzoek. Zodra indiening van de Waterwetaanvraag heeft plaatsgevonden, zal ik uw raad hiervan in kennis stellen.

Gezien deze ontwikkeling, dient u overeenkomstig het hierboven geciteerde gedeelte van de toelichting, over te gaan tot opname van de jachthaven in het reparatieplan.

4. Natuurwetgeving

Gemeenten moeten bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen rekening houden met beschermde soorten en beschermde gebieden. Het gaat om soorten die beschermd zijn onder de Flora- en faunawet en gebieden die beschermd zijn volgens de Natuurbeschermingswet¹. Dit 'rekening houden met' houdt in dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan moet worden onderzocht of de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet overduidelijk in de weg staan aan de uitvoering van de ruimtelijke ontwikkelingen. Van dit laatste is alleen sprake als een ontheffing c.q. op grond van deze wetgeving benodigd is én deze naar reële inschatting niet verleend kan worden.

Dit beoordelingskader is overeenkomstig de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak. Zo stelde deze:

"De vragen of voor de uitvoering van het plan een vrijstelling geldt, dan wel een ontheffing op grond van de Ffw nodig is en zo ja, of deze ontheffing kan worden verleend, komen in beginsel pas aan de orde in een procedure op grond van de Ffw. Dat doet er niet aan af dat de raad het plan niet had mogen vaststellen, indien en voor zover de raad op voorhand in redelijkheid had moeten inzien dat de Ffw aan de uitvoerbaarheid van het plan in de weg staat."²

¹ Alsmede beschermde gebieden op grond van de planhiërarchie van de Wro (beschermde natuurmonumenten, gebieden van de Ecologische Hoofdstructuur).

² ABRvS 28 oktober 2015, 201500880/1/R2, ABRvS 19 augustus 2015, 201400711/1/R3 en 201401246/1/R3.

De beoordeling, zoals hierboven beschreven, is door uw raad niet verricht. U stelt immers op basis van een quickscan dat u nog niet weet of een ontheffing noodzakelijk is en meent op basis daarvan te kunnen concluderen dat Natuurwetgeving aan het toelaten van een jachthaven in de weg staat.

Of een ontheffing noodzakelijk is, dient u als bevoegd gezag echter onverkort vast te stellen. Als dit niet het geval is, dan staat de Natuurwetgeving niet aan vaststelling van het bestemmingsplan (inclusief jachthaven) in de weg. Is een ontheffing wél noodzakelijk, dan dient u vervolgens te beoordelen of het reëel is dat die wordt verleend, als die zou worden aangevraagd. Is het reëel dat de nog aan te vragen ontheffing verleend wordt, dan staat de Natuurwetgeving óók niet aan vaststelling van het bestemmingsplan (inclusief jachthaven) in de weg.

Zou uw raad hebben gedaan wat u had behoren te doen, dan had u op basis van de quickscan geconcludeerd dat effecten ten opzichte van Natura 2000-gebieden door de jachthaven kunnen worden uitgesloten. Ook had u dienen te concluderen dat een ontheffing op grond van de Flora- en faunawet niet noodzakelijk is en dat bij de aanleg van de jachthaven rekening moet worden gehouden met de maatregelen uit de quickscan (waaronder aanlegwerkzaamheden buiten het broedseizoen). Daarbij had u eventueel ook monitoring van de Bittervoorn en Bever kunnen opleggen, nu de effecten op die soorten nog niet bekend zijn. Een andere mogelijkheid is dat u deze eventuele effecten zelf nog nader had laten onderzoeken.


Overigens merkt Wyckerveste tot slot op dat de jachthaven strikt genomen geen nieuwe ruimtelijke ontwikkeling betreft, nu deze reeds mogelijk was op grond van het voorgaande bestemmingsplan 'Portomaar'. In principe hoeft de toets aan de Natuurwetgeving voor het herbestemmen van de jachthaven dus niet verricht te worden.

5. Conclusie

Wyckerveste meent dat u in de toelichting van het Ontwerpreparatieplan niet voldoende heeft gemotiveerd waarom van opname van een jachthaven in het bestemmingsplan geen sprake kan zijn. Bovendien heeft u volstrekt onjuiste conclusies getrokken ten aanzien van de vergunning van RWS en de Natuurwetgeving. Een juiste beoordeling en conclusie hadden geleid tot het wél opnemen van de jachthaven in het Ontwerpreparatieplan.

Wyckerveste verzoekt u om uw Ontwerpreparatieplan aan te passen in die zin, dat
alsnog een jachthaven planologisch wordt toegelaten in het plandeel 'Portomaar'.

Hoogachtend,
Boels Zanders NV



J.L. Stoop

Boels
Zanders
Advocaten

BIJLAGE 1





Ontwerp bestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'



Gemeente Maastricht

Burgemeester en wethouders van Maastricht maken bekend dat het ontwerp bestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost' met ingang van 23 oktober 2015 voor de duur van zes weken ter inzage ligt. Er wordt geen exploitatieplan mede vastgesteld omdat het plan geen betrekking heeft op bouwplannen als bedoeld in artikel 6.2 lid 1 van het Besluit ruimtelijke ordening.

Gebiedsomschrijving en korte inhoud

Op 18 juni 2013 is het bestemmingsplan 'Maastricht zuidoost' vastgesteld. De Raad van State heeft op 5 november 2014 uitspraak gedaan over dit plan, op basis waarvan voor vier planonderdelen een heroverweging dient plaats te vinden c.q. het bestemmingsplan plan dient te worden aangepast, te weten:

1. De juridische regeling met betrekking tot een gasdrukmeet- en regelstation aan de Watermolen. 2. De juridische regeling en de daarin vastgelegde recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden met betrekking tot de ten zuidwesten van de kruising tussen de Oosterweg en de Köbbesweg gelegen gronden (ook bekend als 'Portomaar');

3. De beperking in de juridische regeling ten aanzien van specifieke vormen van detailhandel ter plaatse van het pand Molensingel 15;

4. Het vervallen van functionele en bouwmogelijkheden op het terrein van het Academisch Ziekenhuis Maastricht (AZM) c.a. ten opzichte van voorheen vigerende bestemmingsplan.

Daarnaast bevat dit ontwerp bestemmingsplan een actualiseringgedeelte voor drie onderdelen, te weten

1. De functiewijziging van een perceel op bedrijventerrein De Karosseer;
2. Infrastructurele aspecten in verband met de Structuurvisie Brightlands Maastricht Health Campus;
3. Het uitlossen van een gasleiding bij de gasdrukregelstations Gronsveld (Watermolen) en Europaplein

Ter inzage legging en digitaal beschikbaar stellen:

Met ingang van 23 oktober 2015 ligt het ontwerpbestemmingsplan met de bijbehorende stukken ter inzage aan het gemeenteloket, Mosae Forum 10, Maastricht. Het digitale plan is te raadplegen op de landelijke website: www.ruimtelijkeplannen.nl/?planid=NL.IMRO.0935.bpMtrichtZOrepact-ow01

De bronbestanden zijn beschikbaar via:

<http://ruimtelijkeplannen.maastricht.nl/manifest.html>

Daarnaast is het bestemmingsplan te raadplegen op de gemeentelijke website:

www.gemeentemaastricht.nl/ruimtelijkeplannen

Schriftelijke en mondelinge zienswijzen

Binnen de termijn van terinzagelegging kunt u schriftelijk of mondeling reageren op dit plan. Richt schriftelijke zienswijzen aan de gemeenteraad van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht. Dit

kan ook per e-mail via post@maastricht.nl onder vermelding van 'Aan de raad, zienswijzen ontwerpbestemmingsplan 'Reparatie- en actualiseringsplan Maastricht Zuidoost'. Mondeling kan op dinsdag 24 november 2015 van 9.00 uur tot 11.00 uur of op donderdag 26 november 2015 van 16.00 uur tot 18.00 uur. Maak een afspraak tot 24 uur voor de dag van uw keuze met dhr.H.Goessen, telefoonnummer. 043-3504565 of per email: henk.goessen@maastricht.nl. Het gesprek vindt plaats in Mosae Forum.

Maastricht, 22 oktober 2015.

Burgemeester en wethouders van Maastricht,

Namens deze:

De Secretaris, Dhr. P.J. Buijtels De Burgemeester, Mevr. A. Penn - te Strake